

Kasutusjuhend

KÄSIVINTSI KOKKUPANEK JA KASUTAMINE



www.autoflex.hu



There is no trailer without us!



HOIATUS

Õnnetuste vältimiseks loe ja mõista kõiki hoiatusi ning õpetusi enne kasutamist.

Kokkupaneku ja kasutusjuhendit peab järgima.

Kasutusjuhendi mittelugemine ja -järgimine võib põhjustada varustuse mittetoimimise, kahju varale ja tõsiseid õnnetusi. Tänu pidevale arendusele võib toode olla siinkirjeldatust pisut erinev.

KASUTUSALA

Neid vintse kasutatakse peamiselt treilerivintsidena, mis on ehitatud mitmeotstarbeliseks vedamiseks ja tõmbamiseks.

OHUTUSJUHISED

Vintsi kasutamisel tekkiv suur jõud võib põhjustada ohtlikke olukordi. Seetõttu tuleks vintsi kasutada ja hooldada vastavalt kasutusjuhendile. Ära luba vintsi kasutada lastel ja isikutel, kes ei ole kasutusjuhistega kursis.



■ Vintsi ei tohi kasutada inimeste ega loomade tõstmiseks; ega koormate tõstmiseks üle kohtade, kus võivad inimesed olla.



■ Seda ei tohi kasutada rippuvate koormate tõstmiseks.



■ Vints ei sobi püsivaks koormamiseks



■ See ei sobi mootorjuhitavaks töödeks. Kasuta ainult käsitsi. Kui vintsi ei saa ühe käega vända, on see tõenäoliselt ülekoormatud.



■ Vints ei sobi sõidukil oleva koorma kinnitamiseks. Selle jaoks kasutada eraldi kinnitusvahendeid (pingutusrihmad ja klambrid).



■ Vintsi ei tohi kasutada kui vedamis- või venitamisvahendina.



■ Ära ületa lubatud koormust. Kasuta alati vastava jõuga rihma.



■ Hoia vintsi käepidet alati kindlalt ja ära kunagi lase sellest lahti, kui vints on lukustamata ja koormatud. Vastasel juhul võib käepide hakata kiiresti pöörlema ning vigastada kasutajat.



■ Ära kunagi kasuta vintsi käepidet kui mugavat viisi treileri või muu varustuse tõmbamiseks või manööverdamiseks. Ära kunagi tõmba käepidet vastu lukustatud hammasratast.



■ Koormavõimsus on maksimaalne pinge, mida vints kannatab, kui trumli ümber on üks rihmaring. Võimsus väheneb kui trumli ümber on rohkem rihma. Hoia vähemalt 3 ringi rihma ümber trumli kui koorem on küljes.



■ Kindlusta, et rihm oleks välja tõmmates sirgelt mitte nurga all.



■ Enne kasutamist kontrolli, et vints, rihm ega ühendus poleks vigastatud. Katkiselt ära kasuta, otsi kohest parandusvõimalust, et vigastusi ära hoida.



■ Hoia alati vintsi nagu on kirjeldatud kasutusjuhendis.

Kasutusjuhend

KÄSIVINTSI KOKKUPANEK JA KASUTAMINE

Kas erinevat mudelit:

- 460cm rihm koos 10cm trumli, 13cm käepidemega
- 610cm rihm koos 12,5cm trumli, 18cm käepidemega

Omadused

- Ühe kiirusega vints
- Ühes tükis, tugevad terasest osad
- Kompaktne disain
- Õlitav telje völli
- E-kattega + pulbrispri viimistlus (500h soolasprei testi).
- Kaetud osad
- Vahetatav käepideme asukoht vasakul või paremal küljel.
- Toodetud Ungaris

Tehnilised andmed:

- Võimsus: 414kg
- Trumli diameeter: 6S6120 - 108mm; 6S6233 – 126 mm
- Trumlisüdamiku diameeter: 6S6120 – 11mm
6S6233 – 11mm
5a piiratud garantii



Mudel	Võimsus	Trumli diameeter	Trumlisüdamiku diameeter	Ülekandearv	Käepideme pikkus
-------	---------	------------------	--------------------------	-------------	------------------

6S6120	414kg	108 mm	11mm	3,1	5"	460cm
--------	-------	--------	------	-----	----	-------

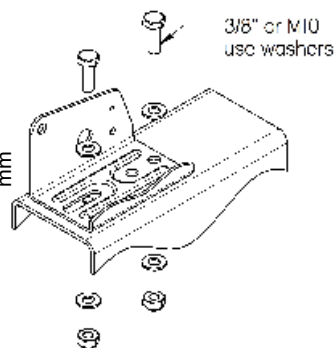
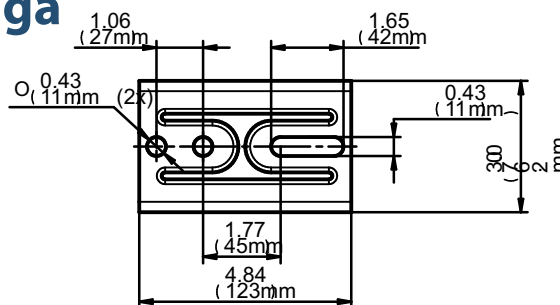
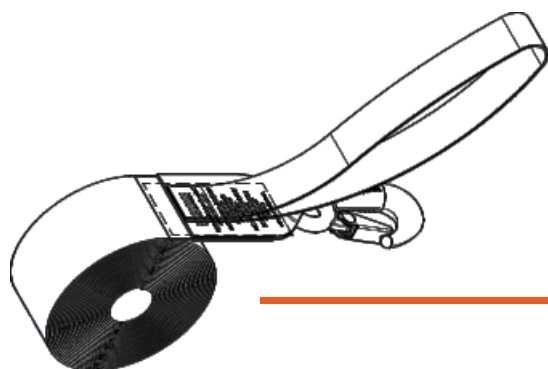
6S6233	414kg	126 mm	11mm	3,1	7"	610cm
--------	-------	--------	------	-----	----	-------



Vintsi komponentide muutmine pärast kokkupanekut võib põhjustada õnnetusi või tegevusele liialt mõjuda, seega on see rangelt keelatud!



6S6120, lühikese rihmaga



Osa # 6X0985G007
Kuuskantmutter
M12

5"

Osa # 6S6108.001
5" käepide

Osa # 6S6112.001
Laager

Osa # 6S6117.001
Seib

Part # 6X0471G013
Holderõngas

Osa # 6S6121.001
Telg

Osa # 6X0980V006
Kuuskantmutter
M10

Part # 6S6116.001
Tugipost

Osa # 6S6109.001
Kate

Osa # 6X1171.046
Kleebis

Osa # 6S6111.001
Trumlisüsteem

Osa # 6S6118.001
Kuuskantkrugi M10

Osa # 6S6113.001
hammasratas

Osa # 6X0471G013
holderõngas

Osa # 6X71412017
Määrdenippel

Osa # 6X1692.005
Kleebis

Osa # 6S6112.001
Laager

Osa # 6S6110.001
Kaitseümbris

Osa # 6X0985G045
Kuuskantmutter
M6

Osa # 6S6115.001
Vedru

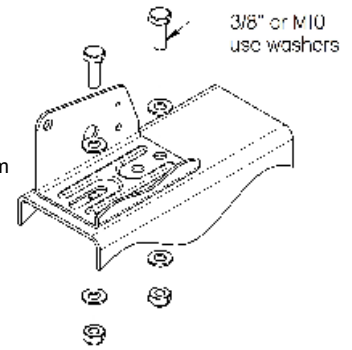
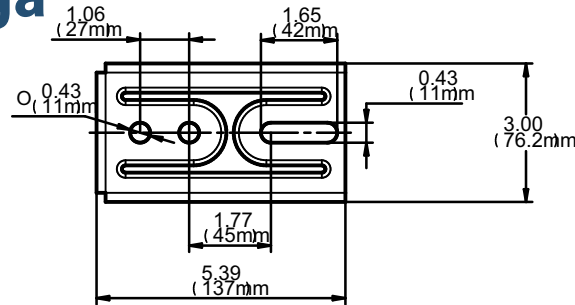
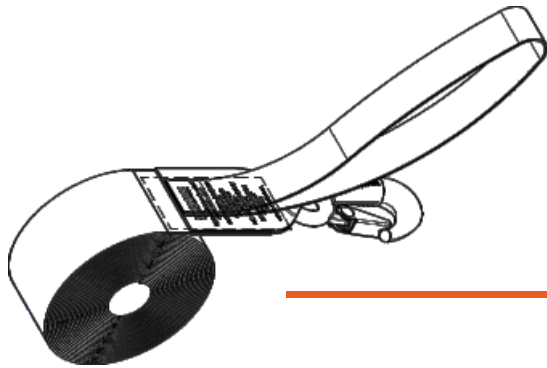
Osa # 6X0933G004
Kuuskantmutter
M6

Osa # 6X0125A026
Seib M6

Osa # 6S6119.001
Puks

Osa # 6S6122.001
hammasratta riiv

6S6233 pika rihmaga



Osa # 6X0985G007
Kuuskantmutter
M12

7"

Osa # 6S6112.001
Laager

Osa # 6S6117.001
Seib

Osa # 6X0471G013
Hoiderõngas

Osa # 6S6121.001
Telg

Osa # 6S6283.001
7" Käepide

Osa # 6X0933G004
Kuuskantmutter
M6

Osa # 6X0125A026
Seib M6

Osa # 6S6119.001
Puks

Osa # 6S6115.001
Vedru

Osa # 6S6122.001
Hammasratta riiv

Osa # 6X0985G045
Kuuskantmutter

Osa # 6S6232.001
Kate

Osa # 6X0985G006
Kuuskantmutter
M10

Osa # 6S6116.001
tugipost

Osa # 6S6235.001
Hammasratas

Osa #
6X1171.046
Kleebis

Osa # 6S6241.001
Trumlisüsteem

Osa # 6S6118.001
Kuuskantkrui M10

Osa # 6X0471G013
Hoiderõngas

Osa # 6X71412017
Määrdenippel

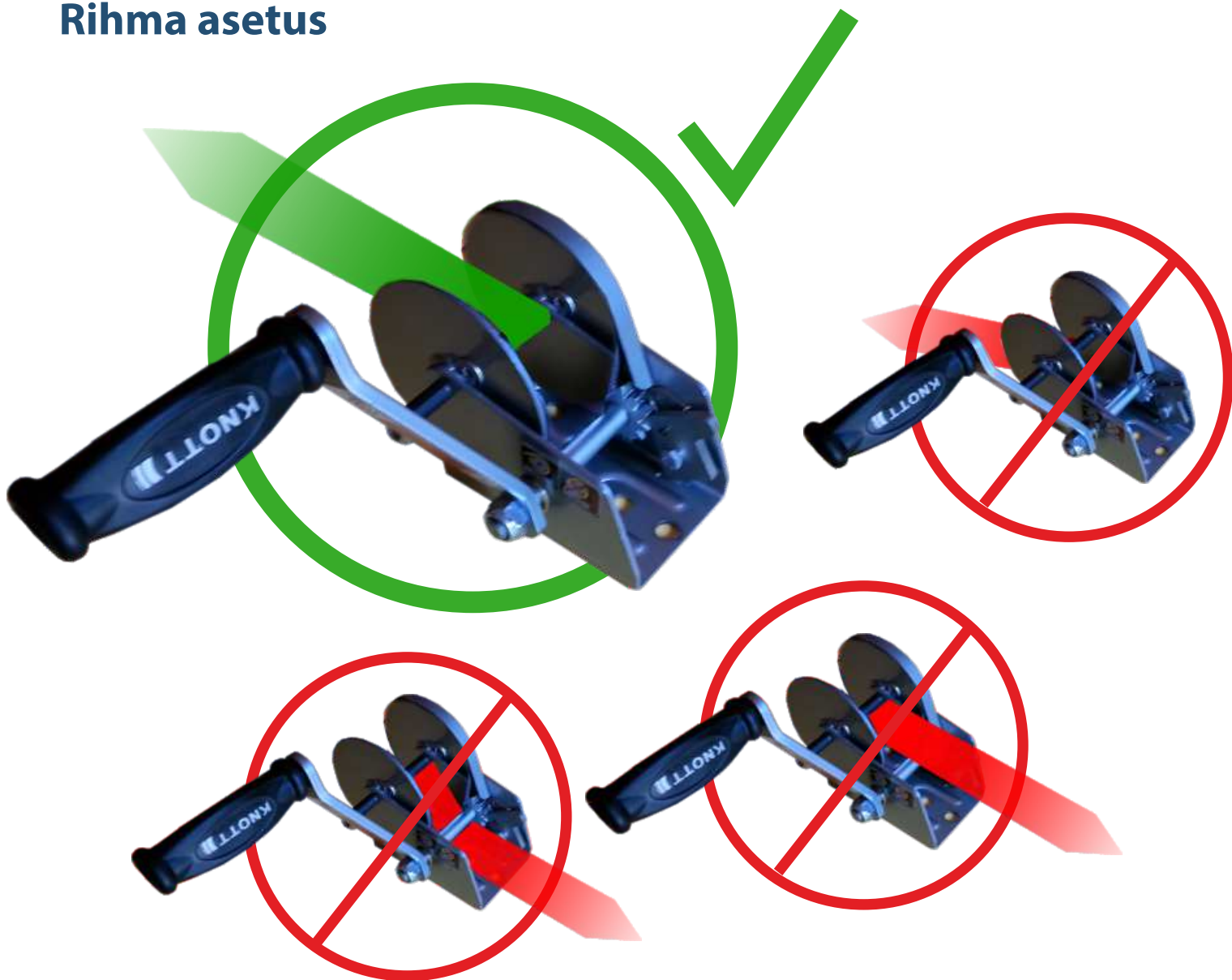
Osa # 6X1692.006
Kleebis

Osa # 6S6112.001
Laager

Osa # 6S6234.001
Kaitseümbris

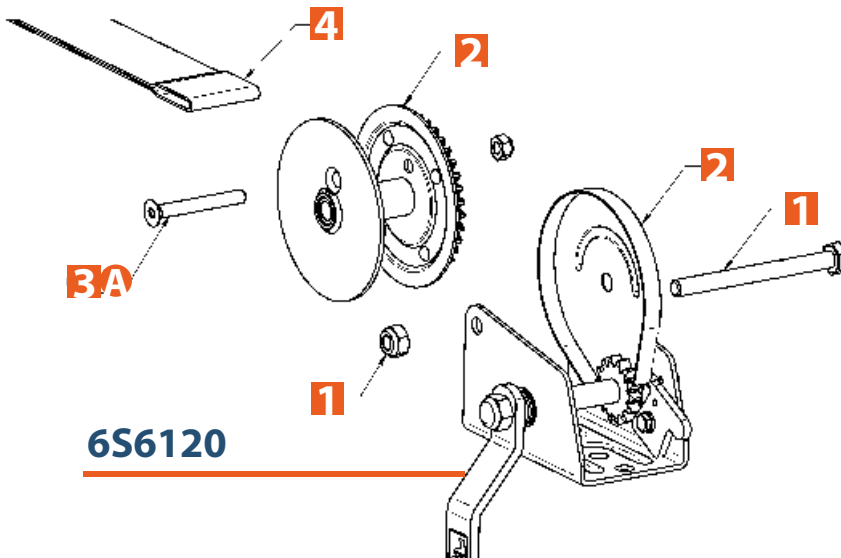


Rihma asetetus



Kasutusjuhend

KÄSIVINTSI KOKKUPANEK JA KASUTAMINE



6S6120

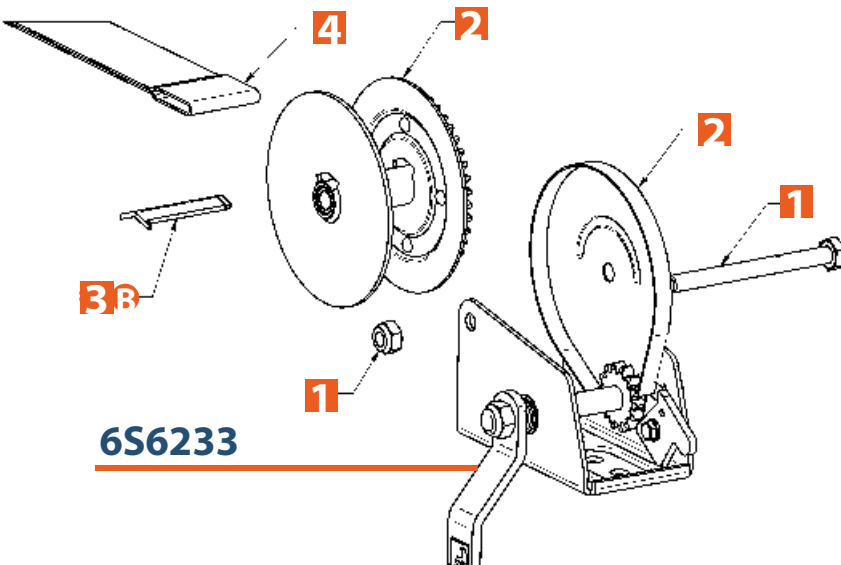
Vintsi rihma vahetamine 6S6120 ja 6S6233 vintsidel:

- 1** Keera lahti ja eemalda lukumutter ja polt trumlist, tõmba
- 2** trummel üles ja libista hammasrattast lahti.
- 3A** Keera lahti rihma hoidev polt ja mutter ning eemalda need trumlist.
- B** Sea fiksaatoriots sirgeks ja tõmba trumlist välja.
- 4** Eemalda kasutatud rihm ja asenda uuega.

Vintsi kokkupanek:

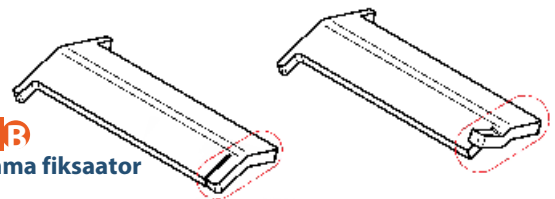
- 4** Sisesta fiksaator läbi rihma viimase aasa trumlisse.
- 3A** Kinnita ja pinguta lukumutter.
- B** Kinnita fiksaator painutades nurki tangidega.
- 2** Pane trummel tagasi kaitseümbrisesse.
- 1** Sisesta polt läbi trumlisüdamik, kinnita ja pinguta lukumutter.

Pööra tähelepanu õigele rihma asendile. Rihm peab olema trumlisüdamiku peal ning suunaga vintsist eemale enne rihma trumlile kerimist. Keri rihma nii palju kui hammasratas lubab.



6S6233

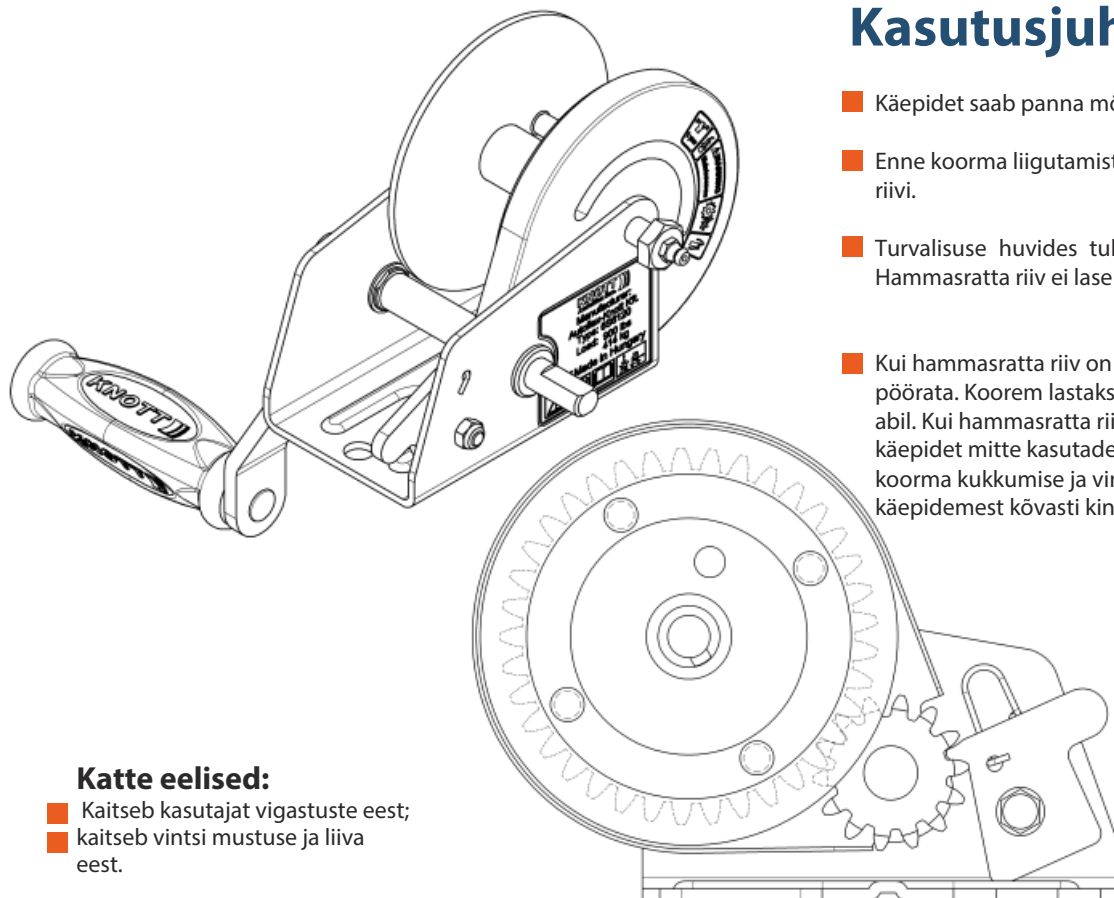
3B
Rihma fiksaator



**HOIATUS!**

Kui originaalrihm vajab vahetust, soovitame kasutada KNOTT-Autoflexi orginaal vintsirihma. Asendusrihm peab olema 5cm lai ja mitte pikem kui originaal. Turvalisuse huvides peavad asendusrihmale olema samad näitajad töökoormuse (WL) ja purunemistugevuse (BS) osas, mis on 414kg (WL) ning 2700lbs (BS) mõlema mudeli puhul.

Rihma lühendamine sõlmimise või keerutamisega või pikkuse lisamine on keelatud! Läbi rihma aasa võib panna ainult nii palju nõõre, rihmasid, rõngaid jms kui sinna mahub.

**Katte eelised:**

- Kaitseb kasutajat vigastuste eest;
- kaitseb vintsi mustuse ja liiva eest.

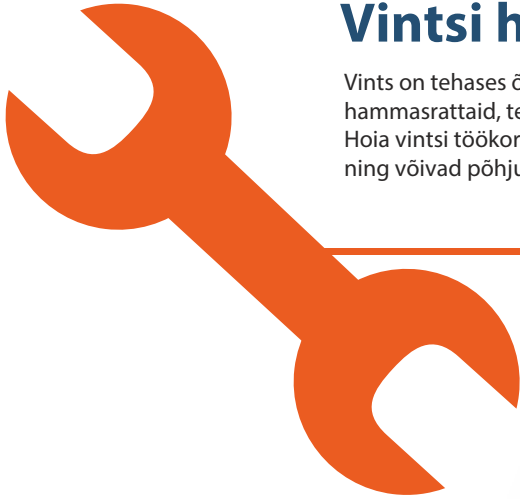
Kasutusjuhised

- Käepidet saab panna mõlemale poole vintsi.
- Enne koorma liigutamist tuleb kontrollida hammasratta riivi.
- Turvalisuse huvides tuleb kasutada hammasratta riivi. Hammasratta riiv ei lase koormal kukkuda.
- Kui hammasratta riiv on lahti, siis käepidet saab vabalt pöörata. Koorem lastakse lahti käsitsi vintsi käepideme abil. Kui hammasratta riiv on lahti ja koorem lastakse käepidet mitte kasutades lahti, võib see põhjustada koorma kukkumise ja vintsi rikki mineku. Alati hoia käepidemest kõvasti kinni ja langeta koormat aeglaselt.

Vintsi hooldamine

Vints on tehases õlitatud, kuid sujuva töö ja pikema eluea jaoks on soovituslik aeg-ajalt hammasrattaid, telge ja veovõlli laagreid õlitada.

Hoia vintsi töökorras. Katkised ja väga kulunud osad tekitavad ebavajalikke ohtusid ning võivad põhjustada kahju inimestele ja varale.



SAE test

Raporti koostas:

TESTLINK SERVICES, INC.
Product Evaluation Dept.
903 Guthrie St.
P.O. Box 221
De Soto, IA 50069

Treileri lisavarustuse testimine
ühepoolse vändaga vintsil
vastavalt SAE J1853 Mudel/
Osa Nnr.: 1531

Valmistatud

kellele: Autoflex-
Knott Kft. Hrsz:
11751/1 Kadafalva-
Heliport
Kecskemet 6000
HUNGARY

Tutvustus:

Raport esitab ühepoolse vändaga piduriga vintsi testi tulemusi vastavalt SAE J1853 viimasele versioonile. Projekti tellis AutoFlex-Knott kft.

Tulemuste kokkuvõte:

Seadme Nr. / Tüüp	SAE J1853, kindlustatud hinnang	Kommentaar
1 / 6S6120	414 kg	vastab nõuetele



Vintsi staatilise testi protseduur:

Käsivändaga vintsiseade kinnitati kahe või kolme 1cm pikkuse 5nda klassi poldiga mittejärgiandva testplaadi külge. Trossiga testideks on minimaalselt kolm ringi iga laadimiskorra alguses. Konks on 2cm spindli (vabalt keerlev) kohal ja seade tõmmatakse pingule kuni soovitud hetkeline tõenduskoormus saavutatakse või tekib rike.

Juhtmeid tõmmatakse plaadiga paralleelselt. Neid lühendatakse kus vaja, et testimist toetada. Ühesuuruseid juhtmeid kasutatakse 200/300% koormusvajaduste puhul, et toetada vajadusel testimist. Kahe kiirusega seadet testitakse kõrgemal kiirusel. Eelkoormused on 100 lbs.



Millisena saadi (koos konksuga)

Näidise kirjeldus:

Seadmetüüp: treileri lisavarustus; valmistatud terasest, käsivändaga vints

Instrumentatsioon:

Testseade Instron mudel 3385H, seeria nr #3217

NIST jälgitava kalibreerimisega, kuupäevaga 15. detsember 2015.

Kasutusjuhend

KÄSIVINTSI KOKKUPANEK JA KASUTAMINE

Vintsi testi andmed:

Seadme Number / Reiting (naelades)	5.2 Esimese kihi maks.t/ħme: (Hoitud 1 min. ja peab silitama funktsionaalsuse p«rast koormamist (Rihm / 1 1/2 p/44et kasutatud testil Kaabel / t«ising trumli))	5.3 Esimese kihi maks.t/ħme: (Hoitud 1 min. (Rihm / 1 1/2 p/44et kasutatud testil Kaabel / t«ising trumli))	6.1 Vintside kinnitus: (kinnitatud kolme 3/8" klass 5 poldiga) Hoitud 1 min.) (Rihm / 1 1/2 p/44et kasutatud testil Kaabel / t«ising trumli))	6.2 Vintsi juhtmete Āhendus (testikoormus rakendatud rihma lukumuttri lāhedal asuvale sektsioonile- mitte ũhtegi p«iret, 3 tāisingi)	7.1 Nõuded / Line: (rakendatud testi koormus torusektsioonile ja konksule	7.2 Nõuded/ Konks: (rakendatud koormus lühendatud torusektsioonile ja konksule)
reitingu % - rakendatud koor	200%	300%	300%	150%	150%	150%
1 / 900	1,800 lbs. – vastavuses	2,700 lbs. – vastavuses	2,700 lbs. – vastavuses	1350lbs.- vastavuses	1350lbs. - vastavuses	1350lbs.- vastavuses

Vintsi dimensioonid

seadme number	mārgised (prinditud) Ūhel kŭljel ainult: 1531 Turundussilt (8 rida,) Tŭp: 6S6120 koormus: 900 toodetud Ungaris - pluss neli hoiatussilti	maks uhekordr rihma kiht soovitud koorm	vintsi tŭp / nominal dim., in.	pool trumm dia., in	suhe (svt 5.1 for tross)
1 / 6S6120		900	riidest / 0.045 x 2.0 x 15 jalga	0.877	-

vintsi raami paksus, in.	hammasajam dia., in.	hammasratta paksus., in.	trummel/pool telg/polt, in.	trumli/pooli paksus./dia., in.
0.14	0.47	0.25 (ŭhes tŭkis	10mm 8.8, māārdenipliga peas ja lukumutril	suletult – umbes.. 0.25 x 4 (ŭks osa)

hammasratta paksus., in	hammasratta riivi telg vŭll, in.	lukumutter in. (kanga tŭebile)	sepistatud konks, dim., in.
0.20	5mm 8.8 polt nyloc mutriga	0.30 sŭvistatud pea	0.54 x 0.60 raadius, mārgitud LC12.5KN



Testimisel





Address:

Kecskemét, Kadafalva-Heliport

Tel.: (+36) 76/481-515

Fax: (+36) 76/481-494

e-mail: info@autoflex.hu

web: www.autoflex.hu

KNOTT 
AUTÓFLEX KFT.

www.autoflex.hu